

Wat vooraf ging:

2006: geen buitengaatse tochten kunnen maken.

2007: nieuwe grootzeilen gekocht, één weekend mee gevaren en toen.... mast vertoont een lijmmaad-scheurtje en is grondig aan onderhoud toe. Toen de (steek)masten van het schip af waren besloot ik ook maar het hele schip onderhanden te nemen. Juni op de wal, augustus weer varen, ware het niet dat ik per 1 augustus een interim klus kreeg, gevolg: schip blijft op de kant, mijn privé werk schuift op en het schip gaat uiteindelijk 23 juni 2008 te water. De leeftijd gaat tellen, de tijd dringt, dit jaar varen. Het wordt een rondje Engeland. Half juli weg en eind sept. begin okt. weer terug.

Reisverslag 2008 Noord-Oostkust van Engeland tot Caledonian Canal

Maandag 14-07 goed weer, wind: west 4-5

Volendam - Den Oever

Zondagavond alles ingepakt en maandag vertrekken Yvon en ik naar den Oever. Routine tochtje. We liggen 's avonds in de buitenhaven om in de morgen met het afgaand tij om 08.00 uur te vertrekken.

Dinsdag 15-07 tot Vrijdag 18-07. Den Oever - Newcastle.

Windverwachting: Dinsdag ZW 4-5 Woensdag W tot NW 5-6 Donderdag W 4-5 Vrijdag ZW 3-4

's Morgens op tijd vertrokken, op het Marsdiep een paar kruisslagen gemaakt in een aantrekkende wind. Kluiver vervangen door een kleine genua.

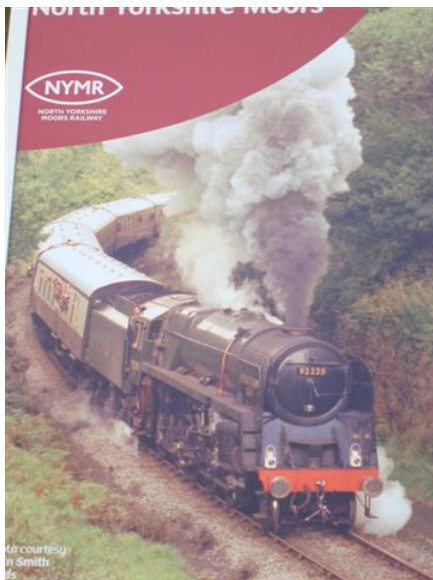
Op zee ligt de Raaf aan de wind precies op koers naar New-Castle. Met een dik windje 6 en een rif in het grootzeil, lopen we ruim 7 knopen. Dinsdag schieten we lekker op. Aan de wind blijft de Raaf zonder dat we sturen zelf goed op koers, we hoeven niet buiten te blijven en kunnen voldoende aan onze broodnodige rust komen. In de loop van de avond gaat het harder waaien, de wind draait naar het noord-westen neemt toe tot acht. Het grootzeil is er dan al af. Een kort zeetje maakt het er niet prettiger op. Ik ben behoorlijk katterig. Yvon heeft nergens last van. Donderdag neemt de wind weer af maar blijft in het NW, kruisen geblazen. Met afnemende en wat schiftende wind belanden we uiteindelijk, vrijdagmorgen om 03:00 uur met hoog water in Whitby, we kunnen meteen naar binnen (bij laag water staat er in de havenmond 1- 1,5 meter water).



Vrijdag en zaterdag rustdag en sightseeing Whitby - bewolkt en af en toe een zonnetje.



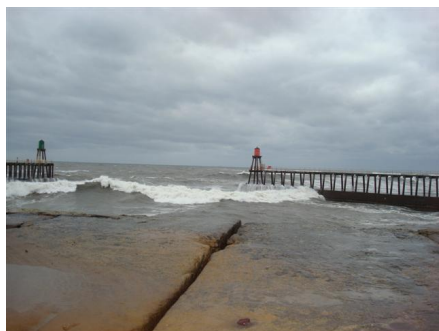
Zaterdag: benutten we door met een fantastisch nostalgisch treintje met stoomlocomotief door een prachtig landschap en natuurreservaat te rijden, terug naar de jaren dertig.



Het spoorlijntje en de stationnetjes dateren nog uit 1850. Spoorbruggen met het bouwjaar 1908. Ook de stoombus ontbrak niet, e.e.a. was goed genoeg voor de filmopnamen van Harry Potter.

Yvon was op haar stuitje gevallen en dat bleef pijn doen. Zondag toch maar naar het hospitaal, niets ernstigs maar wel lastig, "uitzitten" dus.

Maandag, te veel wind en vooral te veel golven aan lagerwal op deze ondiepe haven monding. Binnen blijven, lezen, wandelen en klusjes doen.



Morgen wordt het beter.



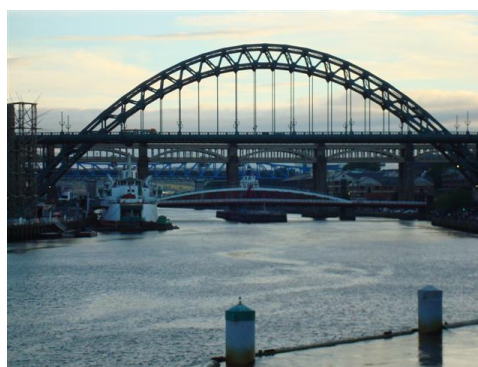
Dinsdag 22-07 de hele dag goed weer, wind: voorspeld ZW in praktijk variërend W tot NW van 8 knopen to 25 knopen

Van Whitby naar Newcastle

Heerlijk tochtje met genoeg zon en een afwisselende kust, dus gewoon genieten.

Newcastle ligt een paar mijl de rivier op. Daar zien we een verlopen havengebied, dat deels gerenoveerd wordt. Enkele “up-to-date” industrieën en verder vervallen kades die omgetoverd worden tot luxe appartementen met alle faciliteiten.

Als je Newcastle binnenvaart, valt je een bijzondere loopbrug op, een prachtige moderne Music Hall en een aantal in de loop der jaren gebouwde bruggen over de Tyne en zelfs over de stad heen.



Tot zover een stukje sightseeing langs de Tyne. De rest van Newcastle en omgeving trekt ons niet. Volgende morgen met kenterend tij weer terug naar zee.

Woensdag 23-07 de hele dag goed weer, wind: zo 3-4

Van Newcastle naar Amble althans??

's Morgens de rivier afgezakt en open zee opgezocht.

De kust gaf eenzelfde beeld als voorheen, oevers met rotsen afgewisseld door zandstranden en zo hier en daar grote stacaravan parken, ze doen me denken aan het leger, daar geldt een commando: naar reeechts richten!!!!!!

Landinwaarts glooiende heuvels, akkerbouw en hier en daar een lichte bebossing, afgewisseld met kastelen daterend uit de Engelse en Schotse oorlogen.



Bij Amble aangekomen hadden we de keus tussen een paar uur wachten voor hoog water, of doorgaan naar de door zo veel Engelsen aangeprezen Farne eilanden.

De keus viel op het laatste. Ons verwachtingspatroon was met onze ervaringen in Bornholm en de Zweedse Scheren kennelijk wat te hoog opgeschroefd. We troffen kale eilanden met veel vogels, toch maar die mooie ankerplaats opzoeken, ook daar was het verwachtingspatroon anders.



Bij het zoeken naar een geschikte plek om te ankeren (het water is zo helder dat je de bodem kon zien maar wij zagen hem niet!) werden we ongemerkt opgepakt door de getijdestroom en dwars op een grindbedje gezet. Anker uitbrengen hielp niet, het anker wilde niet pakken in het grove grind, dus wachten op de kentering die binnen een uur wel zou intreden.

Edoch, twee jongelieden (waarschijnlijk natuurwachters) kwamen met een rubberboot naar ons toe. Zij hadden geen sleepmogelijkheid, maar Yvon had een goed idee. Met de rubberboot de neus van de Raaf wegdrukken, dat hielp, we waren weer los van de grond en los van het idee om in deze onbeschutte ankerplek te blijven.

Holy Island, een stuk verderop, heeft wel een beschutte baai maar niet bij z-oosten wind. Volgende optie Eyemouth.

Daar kwamen we om ongeveer 02.00 uur aan. Na de N-kardinaal kwam ook de lichtenlijn in zicht. Dichter bij de kust alleen een hoge muur en aan stuurboord een droog strand met daaropvolgend een hoge steile rots (het was inmiddels laag water).

Na een rustige verkenning ontdekt dat de haven ingang niet in het verlengde lag met de lichtenlijn, met een kort bochtje waren we in de haven. Te ondiep om bij de jachten af te meren maar wel aan een vissersboot met het risico weer vroeg gewekt te worden en dat werden we .

Donderdag 24-07: sightseeing Eyemouth, droog met in de middag zon.

's Morgens loopt de vissershaven vol met visboten, de havenmeester heeft ons een nieuw plekje aangewezen. Na een laat ontbijt de fietsjes op gepakt en de omgeving verkend. Eyemouth is nog een authentiek vissershaventje met visafslag en een eigen scheepswerf.



En .. zeehondjes in de haven die door de toeristen gevoerd werden.



Vrijdag 25-07 ZW 3-4
Eyemouth – Edinburgh

Het weerbeeld begin constante vormen aan te nemen, dat wil zeggen in de ochtend mistig, een opkomend windje uit het zuidoosten en in de middag zon. Ook vandaag weer hetzelfde beeld, voorspelling 3 tot 4, draaiend naar het oosten en afnemend in de middag.

Werkelijkheid?

Een voor de winds rak en met de wind meedraaiend volgen we de kust naar het noorden de wind neemt toe tot dik 6.

Bij het havenplaatsje Granton, Edinburg hebben we een lastige aanloop met weinig ruimte om de kop in de wind te draaien, maar hulp van de steiger maakt het makkelijk. Bij hoog water afgemeerd.

De kust gaf hier ongeveer hetzelfde beeld, Na Eyemouth bij St Abbs Head hogere rotsen begroet met gras en mos, en een stukje verderop een imposant vogeleiland: Bass Rock.



**Zaterdag 26-07 en Zondag
Edinburgh**

We vallen met de neus in de boter: Edinburg Music festival en de Jazz /Dixieland is aan de beurt.

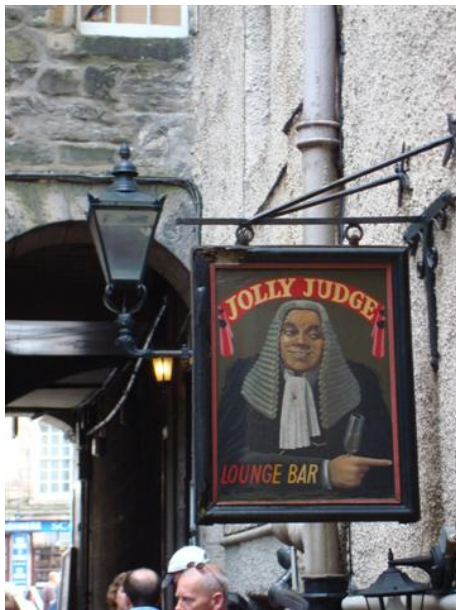


Voor twee en een halve pond kunnen we met openbaar vervoer door heel Edinburgh crossen. Een uitkomst want fietsen in dit heuvelachtig gedeelte is alleen voor de sportmensen weggelegd.

De oude stad is imponerend, wetende dat in het begin van de 16^e eeuw al de nodige forse bouwactiviteiten plaats hebben gevonden, waaronder het koninklijk kasteel en diverse grote bruggen, het is er in die tijden toch maar neergezet.



Een gezellige 'altstadt' waar je de nodige uurtjes door kunt brengen.



Zaterdag en zondag hadden we mooi zonnig weer, In de morgen wat mist uit zee maar dat was dan ook alles. Maandag zaten we opgesloten in de mist, lezen en lui zijn. Dinsdag zat het ook nog dicht, op de fiets langs het kleine riviertje de Leith gereden. Die mondt uit bij de haven. Hogerop de rivier is er een groot verval, van de 16^e tot de 19^e eeuw hebben hier zo'n 11 watermolens gestaan om het graan te vermalen, ze zijn nu alleen nog herinnering.

Het weerbericht voor morgen ziet er acceptabel uit, Zuidwesten wind 4 tot 6 en alleen in de ochtend nog enige mist.

**Woensdag 30-07 ZW 3-4 af en toe draaiend noord oost
Granton – Pittenweem**

Redelijke wind met af en toe zon. Zicht op de trots van Schotland: de Spoorbrug over de Forth.



Een kust als eerder gezien en een vissershaventje waar eigenlijk geen plek is, dus op naar de volgende haven. Maarrrrr.. de havenmeester bedacht zich, tot 05.00 uur konden we blijven, daarna is het een gaan en komen van de vissers voor de afslag. Geen nood 05.00 is een goede timing voor het volgend traject en we hadden nu tijd om het plaatsje te bekijken, dat zich aan het opmaken was voor het komend Art Festival.

Na Edinburg verdwijnen de kastelen en de campings.

**Donderdag 31-07 ZW 4-5 met uitschieters 6
Pittenweem – Aberdeen**

Om 05.00 stroom mee en een windje 5. De eerste twee uur deden we bijna 20 mijl, daarna afnemende wind 2-3 en een knobbelig zeetje dan nog stroom tegen, dus de rest van de dag op de motor om de resterende 35 mijl af te maken.

Dat werd echter gewaardeerd, we kregen een warm onthaal in Aberdeen van een school dolfijnen.



We besluiten om toch maar het Caledonian Canal te doen, om de volgende redenen: de kust is best wel gevarieerd maar over deze afstanden toch te veel van hetzelfde. Als we bovenlangs willen moeten de omstandigheden gunstig zijn, gezien de kennelijk lastige weersvoorspelling en plaatselijke variaties t.o.v. het weerbericht is het een gok. De reis tot nu toe is leuk, had ik ook niet willen missen, maar nodigt ook niet uit om dit nog een keer te doen. De interessante stukken Caledonian en de Schotse Westkust komen nog, daar willen we onze tijd aan besteden.

Vrijdag 1-08 voorspeld ZW 4-5 met uitschieters 6

Aberdeen – Peterhead

Vroeg uit de veren, 's nachts was er mist maar toen we rond 07.00 uur buiten waren kregen we een paar fikse regenbuien over ons heen.

De wind?? noord tot noord oost 3, dus tegen de wind in varen en op een woelig zeetje betekent de motor er bij.

Rond 11.00 uur met tij tegen (kennelijk toch een berekenings foutje gemaakt) Peterhead binnen gevaren, net in de haven en de dichte mist sloeg weer toe.

De marina was goed om drie wasjes draaien en een middagslaapje te doen.



Om 15.00 worden we wakker bij een stralende zon, windje 4-5 uit het Z-O. Helaas, op de fiets boodschappen gedaan en door het enigszins saaie plaatsje gefietst.

Morgen minder wind en in de middag tij mee.

Zaterdag 02-08 zuiden wind 4-5 op land buien op zee zon. Zondag w naar ZW 3 met zon.

Peter- Head Macduff- Chanory Ness

We moet nog een stukje naar het noorden en dan is het pal west. Daar varen we aan hoge wal en is de zee ook veel rustiger. Op de punt bij Rattray Head is er een hele duinpartij en daarna weer het zelfde kustbeeld met vissersplaatsjes die alleen grijs zijn, zo ook MacDuff waar we door het miezerige weer en voor een getijdestop binnenlopen.

's Morgens vroeg weg, de wind aanvankelijk west, draaide in de loop van de dag naar het zuid westen beaufort 3 en met een heerlijk zonnetje en kalme zee is het heerlijk varen.

We komen bij de oostkust en maken daar een klapje, de beloofde noordwesten wind komt en in de avond gaan we achter een mooring bij Chanory Ness, 6 mijl voor Inverness “onder zeil”.

Maandag 04-08 weinig wind een buitje rond 12.00., eind van de middag weer zon.

Chanory Ness naar het begin van het kanaal

Voordat we Inverness kunnen binnenlopen moeten we nog een stuk baai oversteken, we zien iets dat op een eilandje lijkt (wat er niet mag zijn) het blijkt een verdwaalde walvis.

We stoppen en drijven een beetje rond om hem goed te kunnen zien, als het hard begint te regenen varen we verder naar Inverness, waar we op de sluis uitermate vriendelijk worden ontvangen.



Na het schutten meren we af in de jachthaven, nemen de fietsen en gaan boodschappen doen, te veel voor onze rugzakjes dus nemen we het winkelwagentje mee achter de fiets.

Na de lunch weer op de fiets de stad en de pub in.